

ПЛАН
ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРЕЗ ПЕРИОДА 2012 – 2013 г.
В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ВИДИН 2011 – 2020 г.

№	Дейности и мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Видин	Отговорна институция	Срок за изпълнение	Финансиране
1.	Подобряване на организацията и управлението на движението по пътищата			
1.1.	Активизиране и повишаване ролята на институциите на регионално и местно ниво, на неправителствените организации и частния сектор.	Областна администрация – Видин Областна дирекция на МВР (ОД на МВР) Областен отдел „Контролна дейност - ДАИ” (ОО КД-ДАИ) Регионален инспекторат по образованието Общините от област Видин Местните неправителствени организации и търговски дружества от частния сектор	2012 – 2013 г.	Не е необходимо
1.2.	Активизиране на здравната общност на местно ниво в процеса на решаване на проблемите на безопасността на движението (БД).	Регионална здравна инспекция Център за спешна медицинска помощ Областен съвет на Български червен кръст (ОС на БЧК)	2012 – 2013 г.	Не е необходимо
1.3.	Подобряване на координацията между регионалните и местните власти, неправителствените организации и частния сектор.	Областна администрация – Видин ОД на МВР ОО КД-ДАИ Общините Неправителствените организации Търговските дружества от частния сектор	2012 – 2013 г.	Не е необходимо

1.4.	Разширяване на държавно-общественото начало при решаване на проблемите на БД по пътищата, чрез: - повишаване ролята на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата; - създаване (където няма създадени) на общински комисии по безопасност на движението по пътищата и повишаване на ролята им по проблемите на БД; - повишаване ролята на училищните комисии по безопасността на движението.	Областна администрация –Видин Общините Регионален инспекторат по образованието	2012 – 2013 г. 15 май 2012 г. 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
1.5.	Насърчаване на алтернативни форми на придвижване, чрез: Инициране и активност от страна на органите на местната власт за изграждане на обособени трасета за придвижване на велосипедисти и пешеходци с цел насърчаване на движението на такива участници в движението.	Общините	2012 – 2013 г.	Общинските бюджети
1.6.	Безопасно шофиране през работно време: Разработване на инструкции с мерки за предпазване на служителите от ПТП и наранявания при управление на МПС по време на изпълнение на служебните им задължения.	Областна администрация – Видин Териториалните звена на централната изпълнителна власт в област Видин Общините	Изготвена инструкция 30.май 2012 г. 30 май 2012 г.	Не е необходимо
1.7.	Въвеждане в действие на новия план за организация на движението в гр. Видин.	Община Видин	2012 г. – 2013 г.	Бюджет на Община Видин
1.8.	Изграждане на система за кратковременно паркиране „Синя зона” в гр. Видин.	Община Видин	2012 г. – 2013 г.	Бюджет на Община Видин
1.9.	Създаване на подходяща организация на движението в районите на детските и учебни заведения.	Сектор Пътна полиция (ПП) Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
2.	Подобряване на знанията и уменията на участниците в движението			
2.1.	Инициране и ангажираност за включване на теми, свързани с безопасността на движението по пътищата в образователните програми на детските и учебни заведения.	Регионален инспекторат по образованието ОД на МВР ОО КД-ДАИ Неправителствени организации	Учебната 2012 – 2013 г.	Не е необходимо

2.2.	Прилагане на методи и средства за обучение и формиране на знания и умения в учениците за опасностите в пътното движение.	Регионален инспекторат по образованието Сектор ПП ОО КД-ДАИ Общините ОС на БЧК Съюз на българските автомобилисти – клон Видин (СБА) Неправителствени организации	Учебната 2012 – 2013 г.	Делегираните бюджети на учебните заведения
2.3.	Обучение на учениците по спазване на правилата за движение в извънкласни форми, инициирани и организирани на национално или регионално ниво, чрез изнасяне на лекции и беседи или организирани на викторини, конкурси и състезания по БД.	Регионален инспекторат по образованието Сектор ПП ОО КД-ДАИ Общините ОС на БЧК СБА Неправителствени организации	Учебната 2012 – 2013 г.	Делегираните бюджети на учебните заведения
2.4.	Анализ на настъпилите ПТП с участието на деца и юноши, изясняване на причините за тяхното възникване и набелязване на мерки за отстраняването им.	Регионален инспекторат по образованието Общините Сектор ПП	При настъпили ПТП 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
2.5.	Повишаване качеството на обучение на кандидатите за водачи на МПС и на провеждането на изпитите за придобиване правоспособност за управление на МПС. В тази връзка, засилване на контролната дейност над фирмите, осъществяващи обучение на кандидатите за водачи на МПС.	ОО КД-ДАИ	Постоянен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
2.6.	Провеждане на регионални и местни кампании, лекции и беседи за повишаване познанията на участниците в движението в различните му аспекти, разпространяване на информационни материали по проблемите на БД, анкетно проучване на отношението на гражданите към проблема и др.	ОД на МВР ОО КД-ДАИ Общините Регионална здравна инспекция СБА Неправителствени организации	2012 – 2013 г.	Осигуряване на средства при необходимост

2.7.	Целенасочена медийна политика за повишаване познанията на участниците в движението относно различните му аспекти и ключовите фактори, определящи БД, изясняване на причините за настъпили ПТП, формиране на уважение към пешеходците от страна на водачите на МПС, отговорността на отделните институции и организации за безопасното движение по пътищата и др.	Местните електронни и печатни медии Областна администрация – Видин ОД на МВР ОО КД-ДАИ Общините СБА Неправителствени организации	2012 – 2013 г. 2012 – 2013 г.	Не е необходимо Не е необходимо
3.	Повишаване ролята на контрола по спазване на правилата за движение			
3.1.	Усъвършенстване и оптимизиране на тактиката за осъществяване на контрол по спазването на правилата за движение по време и място, в съответствие с резултатите от аварийността и потенциално опасните пътни участъци.	Сектор ПП	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.2.	- Позициониране на 3 бр. стационарни технически средства - видеокамери, за регистриране на нарушенията на правилата за движение, на входна и изходна пътни артерии от гр. Видин; - Въвеждане в експлоатация на 2 бр. мобилни видеокамери в общините Белоградчик и Кула.	ОД на МВР	м. декември 2012 г.	Национален фонд за безопасност на движението
3.3.	Завишаване на контрола по спазването на скоростните режими за движение в населените и извън населените места.	Сектор ПП	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.4.	Завишаване на контрола за ограничаване на случаите на управление на МПС от водачи под въздействието на алкохол.	Сектор ПП	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.5.	Завишаване на контрола относно ползването на обезопасителните средства в МПС - обезопасителни колани, обезопасителни каски и детски задържащи системи, включително и при управление на мотоциклети и мотопеди.	Сектор ПП	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.6.	Завишаване на контрола по спазване на нормативно-установените режими на управление и почивки от професионалните водачи и водачите на леки таксиметрови автомобили.	ОО КД-ДАИ	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо

3.7.	Повишаване ефективността на контрола по отношение техническото състояние и оборудването на МПС.	Сектор ПП	Ежедневен и кампании по график 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.8.	Завишаване на контрола по провеждането на годишните технически прегледи на автомобилите в техническите пунктове, особено внимание към автомобилите за обществен превоз на пътници и за превоз на деца.	ОО КД-ДАИ	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.9.	Завишаване на контрола за ограничаване на случаите на управление на нерегистрирани МПС и МПС, управлявани от неспособни водачи или от водачи, без сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“.	Сектор ПП	Ежедневен и кампании по график: „пролет – лято” „есен зима” 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.10.	Завишаване на контрола по спазване на правилата за движение от пешеходците.	Сектор ПП	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.11.	Завишаване на контрола по спазване на правилата за движение от велосипедистите и контрол относно видимостта им през тъмната част от денонощието (ползване на светлини, светлооразителни жилетки и др.)	Сектор ПП	Ежедневен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.12.	Завишен контрол чрез засилено полицейско присъствие в районите около детските и учебните заведения в пиковите часове при отиване и връщане на децата от учлище, вкл. и разработване на безопасни маршрути на придвижване.	Общините Регионален инспекторат по образованието Сектор ПП	Учебната 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.13.	Осигуряване на полицейско присъствие на сборовете на водачите-мотоциклетисти и с всички законови средства да се предотвратява провеждането на нерегламентирани състезания с мотоциклети.	Сектор ПП	При получен сигнал 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
3.14.	Контрол по регистрацията и маршрута на движението в гр. Видин на ППС с животинска тяга (каруци), както и относно оборудването им със светлоотразителни елементи.	Сектор ПП Общините	По време на обходни проверки 2012 – 2013 г.	Не е необходимо

3.15.	Медийно отразяване на резултатите от контролните проверки, излъчване на подходящи материали за противодействие на управлението на МПС с висока и несъобразена скорост, под въздействието на алкохол, неизползване на обезопасителните средства в МПС и каски при управление на мотоциклети и др.	ОД на МВР Местните печатни и електронни медии	Ежемесечен 2012 – 2013 г.	Не е необходимо
4.	Подобряване състоянието на пътната инфраструктура			
4.1.	Периодично извършване на проверки относно състоянието на пътищата от републиканската и общинската пътни мрежи и улиците в населените места в област Видин. Изготвяне на предписания за отстраняване на нередностите – лошо състояние на пътното платно, липса на хоризонтална маркировка., липса или повредена вертикална сигнализация, необходимост от поставяне на предпазни пътни съоръжения и др.	Сектор ПП Областно пътно управление (ОПУ) – Видин Общините	Постоянен 2012 – 2013 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя
4.2.	Извършване на анализи на тежките ПТП от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура за настъпването им и предприемане на мерки за ограничаване на тяхната повтораемост.	Сектор ПП ОПУ Общините	При настъпили тежки ПТП 2012 – 2013 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя
4.3.	Разработване и прилагане на краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на крайпътното пространство, поддържане на банкети и канавки, окастряне на дървета и др.	Сектор ПП ОПУ Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя
4.4.	Установяване, сигнализиране и обезопасяване на пътните участъци с висока аварийност и потенциална концентрация на ПТП.	Сектор ПП ОПУ Общините	м. март 2012 г. м. март 2013 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя
4.5.	Изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта край детски и учебни заведения, здравни заведения и местата с интензивно движение на пешеходци.	Сектор ПП ОПУ Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя

4.6.	Спазване на Указанията за обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и улиците в населените места, одобрени със Заповед на Министъра на вътрешните работи и Министъра на регионалното развитие и благоустройството.	ОД на МВР ОПУ Общините	1 май 2012 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя
4.7.	Въвеждане в по-големите населени места на зони с успокоен трафик на движение на МПС, зони „30км/час”, училищни зони, пешеходни зони и др.	Сектор ПП Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Общинските бюджети
4.8.	Предприемане на мерки за намаляване на скоростта на движение на МПС в подходите към кръстовищата.	Сектор ПП ОПУ Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Бюджетите на администрациите, управляващи пътя
4.9.	Ангажираност от местните органи на управление за изграждане на паркинги в градовете с цел освобождаване на пътното платно от спрели и паркирали автомобили.	Сектор ПП Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Общинските бюджети
4.10.	Подобряване осветлението на конфликтните участъци в населените места – пешеходни пътеки, спирки, детски и спортни площадки и др.	Сектор ПП Общините	При необходимост 2012 – 2013 г.	Общинските бюджети
4.11.	Повишаване безопасността на земеделската и горската самоходна техника и машините за земни работи, чрез: - Завишаване на контрола относно регистрацията на тези пътни превозни средства; - Повишаване качеството на ремонтите и създаване на организация за контрол на извършените ремонти; - Провеждане на съвместни мероприятия по превантивна дейност относно техническото състояние на превозните средства и правоспособността на водачите им за работа с тях.	Контролно – техническа инспекция - Видин Контролно – техническа инспекция – Видин Контролно - техническа инспекция – Видин Контролно - техническа инспекция – Видин Сектор ПП	Ежедневен Ежедневен, по график за отделните общини Ежемесечно, По график	Не е необходимо Не е необходимо Не е необходимо
4.12.	Анализ и предприемане на мерки за обезопасяване на железопътните прелези по пътищата в населените места и извън населените места.	НК ЖИ ОД на МВР	Ежегодно, по график 2012 – 2013 г.	Не е необходимо

4.13.	Ремонт на републикански пътища: - укрепване на подпорна стена на път I-1 (E-79); - укрепване на свлачищен участък на път II-12; - укрепване на ст. бетонов мост на път III-102; - укрепване на ст. бетонов мост на път III-114; - плочест водосток на път III-1401; - 2 бр. ст.бетонери моста на път III-1102; - основен ремонт на участък от път III-121; - изготвени технически задания за проектиране на участъци от път II-14 и път II-12; - текущ ремонт (изкърпване) на РПМ, почистване на окопи и подравняване на банкети.	Областно пътно управление Областно пътно управление	2012 – 2013 г. 2012 – 2013 г.	Агенция „Пътна инфраструктура” АПИ
4.14.	Ремонт на общински пътища и улици:			
	Община Белоградчик: -път VID 1003 – за Гара Орешец - път VID 3010 Вещица - Струин дол; - път VID 3001 Кладоруб - Салаш; - полагане на хоризонтална маркировка; - поставяне на пътни знаци и светофарни уредби; - ремонт на тротоарна настилка в гр. Белоградчик.	Община Белоградчик	2012 – 2013 г.	Целева субсидия за капиталови разходи
	Община Бойница: - основен ремонт на общински пътища; - рехабилитация на улици в с. Бойница и с. Раброво; -поставяне на пътни знаци; - полагане на хоризонтална маркировка.	Община Бойница	2012 – 2013 г.	Целева субсидия за капиталови разходи
	Община Брегово: - път VID 1030 /Иново – Брегово/ - Тияновци – Делейна – Ракитница; - поставяне на пътни знаци и светофарна уредба в гр. Брегово.	Община Брегово	2012 – 2013 г.	Целева субсидия за капиталови разходи

<p>Община Видин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - път VID 2055 – за с. Долни Бошняк; - път VID 2054 Градец - Плакудер; - път VID 2058 Рупци - Акациево; - път VID 1046 – за с. Бела Рада; - текущ ремонт на улици в гр. Видин; <p>- завършване на реконструкцията на бул. „Панония” в гр. Видин.</p>	<p>Община Видин</p>	<p>2012 – 2013 г.</p> <p>2012 г.</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>
<p>Община Грамада:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция на път VID2081/Кула - Раковица/ - Бранковци; - реконструкция на път VID3082; - реконструкция на път VID 3083; - ремонт на улици в населените места; - полагане на хоризонтална маркировка. 	<p>Община Грамада</p>	<p>2012 – 2013 г.</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>
<p>Община Димово:</p> <ul style="list-style-type: none"> - път VID 2091 /Ботево-Арчар/ - Държаница; - път VID 3096 /Извор - Димово/ - Шипот; <p>- възстановяване на съществуващи и изграждане на нови пешеходни пътеки в населените места;</p> <p>- изграждане на тротоар в с. Арчар;</p> <p>- поставяне на мантинели на път II-11 в с. Арчар.</p>	<p>Община Димово</p>	<p>2012 – 2013 г.</p> <p>30 април 2012 г.</p> <p>2012 г.</p> <p>2012 г.</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>

<p>Община Кула:</p> <ul style="list-style-type: none"> - път VID 2122 Кула – Големаново; - реконструкция на улици в гр. Кула; - частично изкърпване на улици в гр. Кула; - преглед на наличното знаково стопанство и при необходимост подмяна и поставяне на допълнителни пътни знаци; - опресняване на улична маркировка; - предоставяне на строителни материали на граждани, желаещи да подновят или изградят тротоарна настилка пред домовете си. 	<p>Община Кула</p>	<p>м. юли 2012 г.</p> <p>м. септември 2012 г.</p> <p>м. юли 2012 г.</p> <p>м.март 2012 - 2013 г.</p> <p>м. април и м. септември 2012 – 2013 г.</p> <p>Постоянен 2012 – 2013 г.</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>
<p>Община Макреш:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основен ремонт на път VID 2141 /п.к. Бранковци – Раковица/ - Цар Шишманово. 	<p>Община Макреш</p>	<p>2012 – 2013 г.</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>
<p>Община Ново село:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изграждане на път VID 2151 Ново село - Гъмзово; - текущ ремонт и баластриране на улици в населените места; - полагане на хоризонтална маркировка; - монтиране на допълнителни пътни знаци; - периодично почистване на отводнителни шахти, отводнителни канали и канавки. 	<p>Община Ново село</p> <p>Община Ново село</p>	<p>2012 – 2013 г.</p> <p>30 април 2012 г.</p> <p>31 май 2012 г.</p> <p>Постоянен</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p> <p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>
<p>Община Ружинци:</p> <ul style="list-style-type: none"> - път VID 2163 /Ружинци – Белотинци/ - Плешивец; - основен ремонт на главната улица в с. Плешивец; - изграждане на автоспирка пред училището в с. Дреновец. 	<p>Община Ружинци</p>	<p>2012 – 2013 г.</p>	<p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>

	<p>Община Чупрене: - основен ремонт на път VID 1180, път VID 1181 и път VID 1182;</p> <p>- ремонт на улици и тротоари в населените места; - освежаване на хоризонтална маркировка; .- поставяне на пътни знаци.</p>	Община Чупрене	2012 – 2013 г.	<p>Проект по Програма за развитие на селските райони</p> <p>Целева субсидия за капиталови разходи</p>
5.	Подобряване качеството на дейностите при оказване на спешна и специализирана медицинска помощ и на грижите за намаляване на последствията от ПТП			
5.1.	Усъвършенстване на системата за оповестяване на настъпилото ПТП.	Сектор ПП ОУ ПБЗН - ОКИЦ	Постоянен	Не е необходимо
5.2.	<p>Оптимизиране на времето за пристигане на мястото на събитието, на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ, съобразно установените стандарти и норми.</p> <p>В тази връзка: Подобряване и обезопасяване на прилежащата инфраструктура на ЦСМП – Видин с цел безпрепятствено преминаване на служебните коли (линейки) на Центъра, на вход и изход към същия.</p>	<p>Регионална здравна инспекция Център за спешна медицинска помощ (ЦСМП)</p> <p>Община Видин Сектор ПП</p>	<p>При настъпване на ПТП 2012 – 2013 г.</p> <p>2012 г.</p>	<p>Не необходимо</p> <p>Бюджет на Община Видин</p>

5.3.	<p>Повишаване качеството на дейностите при оказване на първа долекарска медицинска помощ, чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повишаване качеството на задължителното обучение на кандидат-водачите по оказване на първа долекарска помощ; - повишаване квалификацията на служителите от службите, които първи пристигат на ПТП – Сектор ПП, ПБЗН , ГПУ, ОО КД-ДАИ; 	<p>ОС на БЧК</p>	<p>По време на обучението на кандидат-водачите</p>	<p>Не е необходимо</p>
5.3.	<ul style="list-style-type: none"> - повишаване квалификацията на водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари чрез обучение на работното място; - контрол за наличието и правилното оборудване на медицинските чанти (аптечки) в МПС. 	<p>ОС на БЧК ОД на МВР ОО КД-ДАИ</p> <p>Транспортните фирми ОС на БЧК</p>	<p>Един път годишно и при необходимост 2012 – 2013 г.</p> <p>По заявка на фирмите 2012 – 2013 г.</p>	<p>Не е необходимо</p> <p>Транспортните фирми</p>
		<p>Сектор ПП</p>	<p>Ежедневен</p>	<p>Не е необходимо</p>
5.4.	<p>Провеждане на курсове по оказване на първа долекарска медицинска помощ на ученици.</p>	<p>Регионален инспекторат по образованието ОС на БЧК</p>	<p>Учебната 2012 – 2013 г.</p>	<p>Не е необходимо</p>
5.5.	<p>Организиране и провеждане на курсове по оказване на първа долекарска медицинска помощ на различни групи от населението – нови водачи на МПС, възрастни хора и др.</p>	<p>ОС на БЧК</p>	<p>По заявка от желаещите 2012 – 2013 г.</p>	<p>Обучаващите се</p>
5.6.	<p>Повишаване качеството на дейностите при оказване на специализирана медицинска болнична помощ на пострадалите при ПТП.</p>	<p>Регионална здравна инспекция Болничните заведения</p>	<p>При настъпване на ПТП 2012 – 2013 г.</p>	<p>Бюджета на болничното заведение</p>
6.	<p>Изучаване и внедряване на положителните европейски и световни практики във връзка с подобряване на безопасността на движението по пътищата в Област Видин</p>	<p>Областна администрация – Видин ОД на МВР ОО КД-ДАИ Регионален инспекторат по образованието Общините Неправителствени организации</p>	<p>2012 – 2013 г.</p>	<p>Не е необходимо</p>